

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego na Przebudowę dróg gminnych i drogi powiatowej usprawniających komunikację pomiędzy gminami Czernice Borowe, Przasnysz i miastem Przasnysz – etap 4 Rostkowo (odcinek drogi powiatowej nr 1202W)

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki pieszo rowerowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 1,5m po północnej stronie istn. nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1202W w Rostkowie.

w ramach projektu pod nazwą :

„Przebudowa dróg gminnych i drogi powiatowej usprawniających komunikację pomiędzy gminami Czernice Borowe, Przasnysz i miastem Przasnysz”.

Przyjęto umownie pikietaż początkowy na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1202W z drogą gminną Rostkowo-Rostkowo Kolonia (etap 6) jako km 0+000,00 w kierunku zachodnim na długości 390m.

Budowa ścieżki pieszo rowerowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 1,5m wykonana będzie na długości 390m po północnej stronie drogi powiatowej nr 1202W.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|--|-------------------------|
| - powierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltobetonu | - 588,00 m ² |
| - korytko ściekowe typowe | - 390,00 m |
| - rowy przydrożne | - 300,00 m |

- OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 588,00 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Ustalenia i wytyczne Wójta Gminy Czernice Borowe dotyczące parametrów drogi
- Podkłady geodezyjne w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Badania makroskopowe geotechniczne konstrukcji nawierzchni istniejącej
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogi gminne i drogę powiatową usprawniające komunikację pomiędzy gminami Czernice Borowe, Przasnysz i miastem Przasnysz. Drogi gminne łączą miejscowości Górki, Miłoszewiec, Rostkowo, Skierki w gminie Czernice Borowe oraz Klewki kolonia na terenie Gminy Przasnysz i ul. Rostkowską na terenie miasta Przasnysz. W etapie 4 na odcinku Rostkowo (odcinek drogi powiatowej nr 1202W) droga przebiega przez tereny zabudowane i tereny upraw rolnych. Stanowi jedyny dojazd do posesji i gospodarstw rolnych oraz gruntów rolnych. Droga wykorzystywana jest do transportu osobowego i towarowego: przewozu płodów rolnych, dostaw nawozów, pasz itp., odbioru mleka autocysternami, odbioru żywności, odbioru buraków cukrowych.

Na całym odcinku jezdnia bitumiczna charakteryzuje się zmienną szerokością min. 5m, a pobocza średniej szerokości 1,5 m wypiętrzone ok. 10 cm lub zaniżone bez śladów regulacji. Rowy odwadniające zarośnięte i zamulone. Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa.

Istniejące rowy odwadniające koronę drogi – obecnie zarośnięte i w części zamulone w skutek worania się podczas prac polowych na odcinkach pól uprawnych, nie spełniają w pełni swojej funkcji.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia ale jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 1,5m po północnej stronie istn. drogi powiatowej nr 1202W obramowane od strony pobocza korytkiem ściekowym typowym z krawężnikiem betonowym wtopionym. Na ścieżce zastosowano wykonanie warstwy odcinającej gr. 15cm, wykonanie podbudowy tłuczniowej 0-31,5 gr. 20cm, ułożenie warstwy wiążącej gr. 4cm oraz warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4cm.

Oddzielenie ścieżki rowerowej od istn. nawierzchni projektuje się poprzez wykonanie oznakowania poziomego segregacyjnego.

Przyjęto następującą konstrukcję ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej – 42 cm:

- 1 – warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o $K > 8 \text{ m}^3/\text{dobę}$ – grubości 15 cm
- 2 – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm kl I lub II stabilizowanego mechanicznie – grubości 20 cm
- 3 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN – grubości 4 cm
- 4 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN – grubości 4 cm

Kolejność wykonywania prac: po wykonaniu robót ziemnych oraz wyrównaniu i nadaniu nawierzchni gruntowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z opracowaną niweletą podłużną drogi należy ułożyć warstwę odsączającą grubości 15 cm

na całym odcinku drogowym w miejscach poszerzeń w celu prawidłowego odwodnienia korony drogi, następnie warstwą tłucznia grubości średnio 20 cm wykonać podbudowę ścieżki rowerowej.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego jednostronnego ścieżki 2 % w kierunku istn. rowów. Rzędne projektowe nawierzchni ścieżki rowerowej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Po wykonaniu nawierzchni należy uformować i utwardzić pobocze po północnej części drogi powiatowej nr 1202W. Zgodnie z warunkami technicznymi przyjęto szerokość pobocza po stronie projektowanej ścieżki na całej długości drogi równą 0,50 m. W tym celu należy ściąć zawyżenia na szerokości 0,50 m, rozplantować tak aby uzyskać pobocze szerokości średnio 0,50 m a następnie utwardzić materiałem zagęszczającym się do wymaganych zagęszczeń, nadać spadki poprzecznych do 4 %. Ziemie z koryta drogi należy zagospodarować na miejscu, na poboczu uzupełnić wykonane koryto tłuczniem 0-31,5 na grubości średnio 10 cm szerokości 0,50 m.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej oraz dróg twardych, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych. Projekt niwelety opracowano tak, aby zapewnić minimalny spadek poprzeczny.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość ścieżki rowerowej 1,5 m
- na odcinkach prostych i małych łukach jest przekrój jednostronny o spadkach 2,0%

7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki poprzeczne zgodnie z planem liniowym powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości projektowanej ścieżki zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe, wlot na drogi wyższego rzędu podporządkować poprzez ustawienie znaków A-7 ustęp pierwszeństwa.

Szczegóły dotyczące oznakowania docelowego przebudowywanej drogi umieszczono w projekcie docelowej organizacji ruchu.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował: