

SPIS ZAWARTOŚCI

I	Opis techniczny	
II	Przedmiar robót	
III	Rysunki	
	1. Orientacja	skala 1:10000
	2. Plan sytuacyjny – wysokościowy	skala 1:1000
	3. Przekroje normalne	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Obrębiec, gmina Czernice Borowe, powiat przasnyski. Projekt obejmuje drogi o łącznej długości 1750 m. Drogi w stanie istniejącym mają nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego emulsją asfaltową o szerokości 3,5 m z poboczami gruntowymi.

2. Założenia projektowo - kosztorysowe.

Celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na istniejącej podbudowie oraz poszerzeń do 5,0 m na łukach i w rejonie skrzyżowań. Drogi uzyskają odnowione pobocza z kruszywa oraz wykonane zostaną zjazdy na posesję z asfaltobetonu. Ze względu na małe natężenie ruchu zastosowano szerokość jezdni 3,5 m. W projekcie pomiędzy odcinkami o szerokości 5,0 m zapewniono odpowiednią widoczność, co pozwoli pojazdom swobodnie się wyminąć.

Dane projektowe:

- kategoria drogi – D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m.

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowane roboty nie wymagają wycinki drzew lub krzewów. Roboty nie obejmują wykonania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy *Prawo wodne*. Wody opadowe będą odprowadzone do istniejących rowów. Na odcinkach, gdzie rowy nie występują wody opadowe będą zagospodarowane w granicach pasa drogowego poprzez infiltrację bezpośrednio do gruntu, jak w stanie istniejącym. Wykonanie prac przewidzianych w projekcie nie spowoduje zmian istniejących stosunków wodno-gruntowych.

3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC8S D50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC11W D50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Konstrukcja jezdni na istniejącej stabilizacji:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC8S D50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC11W D50/70 gr. 4 cm,

Obramowanie stanowi pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
1		Roboty przygotowawcze		
1.1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	1,75
2		Podbudowy		
2.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na poszerzeniu jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm	m2	855,20
2.2	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	855,20
2.3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	855,20
2.4	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych	m2	6864,30
2.5	D-04.03.01	Skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna)	m2	6864,30
3		Nawierzchnie		
3.1	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	7719,50
3.2	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych	m2	7719,50
3.3	D-04.03.01	Skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna)	m2	7719,50
3.4	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	7719,50
3.5	D 05.02.01	Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	2271,00

3.6	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namotu z profilowaniem dna i skarp, grubość namotu 10 cm	m	3500,00
4		Oznakowanie		
4.1	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	20,00
4.2	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji	szt.	8,00
4.3	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ D - znak D 600/600 folia odblaskowa I generacji	szt.	12,00
5		Zjazdy		
5.1	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	640,50
5.2	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	640,50
5.3	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	640,50