

1. Stan istniejący.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę nawierzchni drogi w miejscowości Jabłonowo, w granicach Gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski. Projekt obejmuje drogę o długości 1753 m. Droga na długości 803 metrów ma istniejącą podbudowę z tłuczni stabilizowanego emulsją asfaltową o szerokości 3,5 m z poboczami gruntowymi. Na dalszym odcinku droga ma istniejącą nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- powierzchnia do wyrównania i profilowania – 4 755,00 m²,
- powierzchnia nawierzchni tłuczniowej po zagęszczeniu do 15 cm – 4 755,00 m²,
- oczyszczenie istniejącej podbudowy – 2 790,00 m²,
- powierzchnia nawierzchni mineralno – bitumicznych asfaltowych – 2 790,00 m²,
- powierzchnia poboczy – 1 125,00 m²,
- odmulenie rowów – 800,00 mb,
- ustawienie znaków drogowych pionowych – 15 szt..

2. Założenia projektowe - kosztorysowe.

2.1. Celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie nowej nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 0+803 z mieszanki mineralno – asfaltowej na istniejącej podbudowie o szerokości 3,5 m. Droga uzyska odnowione pobocza z kruszywa. Na odcinku od km 0+803 do km 1+753 droga będzie miała nawierzchnię z kruszywa łamanego.

2.2. Dane projektowe:

- kategoria drogi – L,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 lub 5,0,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m.

2.3. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ściernalna z mieszanki AC8S D50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC11W D50/70 gr. 4 cm,

Obramowanie stanowi pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm.

3. Profil podłużny.

Profil podłużny został zaprojektowany w nawiązaniu do rzędnych terenu przyległego, w szczególności zjazdów na posesję. Spadki niwelety zapewniają sprawny spływ wód opadowych.

4. Przekrój poprzeczny.

Drogi zostały zaprojektowane o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% i szerokości 3,5 lub 5,0 m.

5. Odwodnienie drogi.

Spływ wód opadowych zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody będą odprowadzane do istniejących rowów.

6. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu polega na ustawieniu znaków pionowych. Znaki zostaną ustawione zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych*.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
1		Roboty przygotowawcze		
1.1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	1,75
2		Nawierzchnie		
2.1	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych	m2	2790,00
2.2	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	2790,00
2.3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych	m2	2790,00
2.4	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna)	m2	2790,00
2.5	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	2790,00
2.6	D 05.02.01	Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	1125,00
2.7	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2	4755,00
2.8	D 05.02.01	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	4755,00
2.9	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10 cm	m	800,00
3		Oznakowanie		
3.1	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	10,00

3.2	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa I generacji	szt.	5,00
3.3	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji	szt.	2,00
3.4	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych zakazu typ B (okrągły o średnicy 800 mm), folia odblaskowa I generacji	szt.	5,00
3.5	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ D - znak D 600/750 (prostokątny o wym. 600x750 mm), folia odblaskowa I generacji	szt.	1,00
3.6	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych, typ T, folia odblaskowa I generacji	m2	0,60