

PRZEBUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI CHOJNOWO I OBRĘBIEC, USPRAWNIAJĄCYCH KOMUNIKACJĘ NA TERENIE GMINY CZERNICE BOROWE

1. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni drogi w miejscowości Chojnowo, w granicach Gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski. Przebudowa nawierzchni obejmuje drogi o długości 1146 m.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- powierzchnia do wyrównania i profilowania – 4 970,55 m²,
- powierzchnia podbudowy tłuczniowej po zagęszczeniu do 15 cm – 4 970,55 m²,
- powierzchnia nawierzchni mineralno – bitumicznych asfaltowych – 4 970,55 m²,
- powierzchnia poboczy – 1 262,30 m²,
- odmulenie rowów – 1 950,00 mb,
- ustawienie krawężników betonowych – 46,5 mb,
- ułożenie ścieku betonowego – 46 mb,
- ustawienie znaków drogowych pionowych – 8 szt.,
- wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno – bitumicznej – 316,70 m².

2. Założenia projektowo - kosztorysowe.

2.1. Celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na istniejącej podbudowie. Na odcinku zabudowy zwartej drogi będą miały szerokość 5,0 m z poboczami z kruszywa o szerokości 0,5 m. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m z poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m. Drogi uzyskają odnowione pobocza z kruszywa oraz wykonane zostaną zjazdy na posesję z asfaltobetonu.

2.2.. Dane projektowe:

- kategoria drogi – L,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 lub 5,0,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 lub 0,75 m.

2.3. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścierna z mieszanki AC8S D50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki AC11W D50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Obramowanie stanowi pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm.

3. Profil podłużny.

Profil podłużny został zaprojektowany w nawiązaniu do rzędnych terenu przyległego, w szczególności zjazdów na posesję. Spadki niwelety zapewniają sprawny spływ wód opadowych.

4. Przekrój poprzeczny.

Drogi zostały zaprojektowane o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% i szerokości 3,5 lub 5,0 m.

5. Odwodnienie drogi.

Spływ wód opadowych zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody będą odprowadzane do istniejących rowów.

6. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu polega na ustawieniu znaków pionowych. Znaki zostaną ustawione zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych*.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
1		Roboty przygotowawcze		
1.1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	1,146
2		Podbudowy		
2.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2	4 970,55
2.2	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	4 970,55
2.3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	4 970,55
3		Nawierzchnie		
3.1	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	4 970,55
3.2	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw bitumicznych	m2	4 970,55
3.3	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna)	m2	4 970,55
3.4	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	4 970,55
3.5	D 05.02.01	Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	1 262,30
3.6	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10 cm	m	1 950,00
4		Elementy ulic		
4.1	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz ze ściekiem z trzech rzędów kostki betonowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C-8/12	m	46,5
4.2	D 06.01.03	Wykonanie ścieku z korytek betonowych	m	46,0

5		Oznakowanie		
5.1	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami	szt.	8
5.2	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji	szt.	4
5.3	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ D - znak D 600/750 (prostokątny o wym. 600x750 mm), folia odblaskowa I generacji	szt.	4
6		Zjazdy		
6.1	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	316,7
6.2	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	316,7
6.3	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	316,7