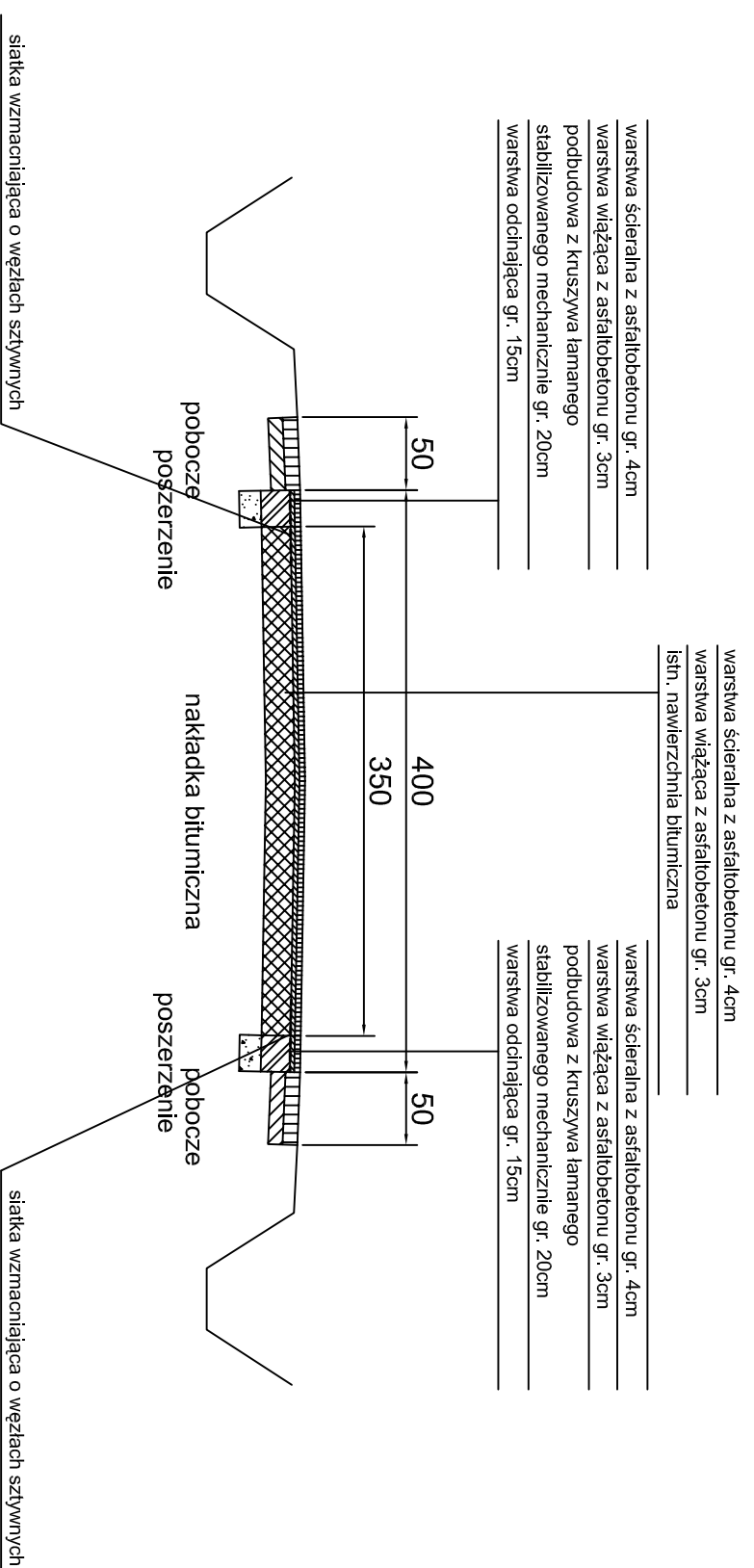


# PRZEKRÓJ NORMALNY NR1



warstwa szcleralna z asfaltobetonu gr. 4cm  
 warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 3cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego  
 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  
 warstwa odchnająca gr. 15cm

warstwa szcleralna z asfaltobetonu gr. 4cm  
 warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 3cm  
 istn. nawierzchnia bitumiczna

warstwa szcleralna z asfaltobetonu gr. 4cm  
 warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 3cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego  
 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm  
 warstwa odchnająca gr. 15cm

## OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ

OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I DRÓG POWIATOWEJ USPRAMIANIA I ACYCH KOMUNIKACJE POMIĘDZY GMINAMI CZERNICE BOROWE, PRZASNSYŻ I MIASTEM PRZASNSYŻ		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzinski	GP.L7342/323/TO94 BA.IV. 8346 /76/TO90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA
SPRAWDZAJĄCY	Inż. Piotr Mankiewicz	ABIT-01/7/131/7/2000	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE ETAP I - GÓRNI - MIŁOSZEWIEC		Rys. nr 1
FAZA - PB	SKALA 1 : 50	GRUDZIEŃ 2009	BRANŻA DRÓG.