

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

na wykonanie:

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH W 2008r.

PRZETARG NIEOGRANICZONY

INFORMACJE OGÓLNE :

1. Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzone jest na podstawie Ustawy z dn. 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r.,Nr 233, poz. 1655).
2. Składając ofertę, Oferent uznaje w pełni wszystkie warunki postawione w SIWZ.
3. Od Oferentów oczekuje się dokładnego zapoznania się i przestrzegania wszystkich instrukcji i warunków zawartych w Szczegółowych Warunkach Zamówienia. Złożenie oferty nie odpowiadającej w pełni wszystkim wymogom postawionym w SIWZ wiąże się z ryzykiem odrzucenia oferty, za co odpowiedzialność ponosi Oferent.
4. SIWZ zawiera 10 stron z załącznikami
+ 6 stron SWiOR

Z A T W I E R D Z A M

***Wójt Gminy Czernice Borowe
/-/ Wojciech Brzeziński***

Czernice Borowe, dnia 14.03.2008r

1. Zamawiający

Gmina Czernice Borowe

ul. Dolna 2, 06 – 415 Czernice Borowe

Tel. (23) 674 – 62 – 15,

Fax. 674 – 62 – 15,

www.czerniceborowe.pl

2. Tryb udzielenia zamówienia - Przetarg nieograniczony

3. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: **Bieżące utrzymanie dróg gminnych w 2008r.**

Zamówienie zostało podzielone na 3 części i obejmuje następujący zakres rzeczowy:

Część I – równanie i profilowanie dróg gruntowych i żwirowych równiarką samojezdną o mocy co najmniej 120 KM;

Część II – remonty cząstkowe dróg żwirowych poprzez nawiezenie kruszywa żwirowego, drogowego frakcji 0-31 mm z zawartością glinki 10 - 15% i wyrównanie;

Część III – remonty cząstkowe dróg o nawierzchni bitumicznej za pomocą remontera z wykorzystaniem kationowej emulsji średniorzpadowej 65% typ K2 i grysów płukanych w frakcjach: 6,3-12 mm i 2-6,3 mm.

Wszystkie materiały muszą posiadać aktualną aprobatę techniczną lub certyfikat zgodności.

Zakres rzeczowy oferty musi być zgodny z zakresem określonym przez Zamawiającego, w przeciwnym wypadku oferta zostanie odrzucona, jako nie spełniająca wymogów SIWZ.

4. Dopuszcza się składanie ofert częściowych.

Dopuszcza się składania ofert częściowych na wybraną część zamówienia.

5. Oferty wariantowe.

Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych.

6. Zamówienia uzupełniające.

Nie przewiduje się udzielenia zamówień uzupełniających.

7. Termin.

Zamówienie należy wykonać w terminie do **31 grudnia 2008 roku.**

8. Warunki udziału w postępowaniu.

W postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia mogą brać udział Oferenci, którzy:

1. spełniają wymogi art. 22 ustawy Prawo zamówień publicznych;
2. nie podlegają wykluczeniu z art., 24 ustawy Prawo zamówień publicznych;
3. wykażą, iż w okresie ostatnich 3-ech lat należycie wykonali co najmniej 2 prace odpowiadające swoim rodzajem i wartością robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia, potwierdzone referencjami;

9. Oferta powinna zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:

1. formularz oferty (załącznik nr 1);
2. oświadczenie, że oferent spełnia wymagania art. 22 ustawy Pzp (załącznik nr 2);
3. oświadczenie, że oferent nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp (załącznik nr 3);
4. aktualny odpis z rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej;
5. wykaz wykonanych w ciągu ostatnich trzech lat co najmniej 2 robót budowlanych odpowiadających swoim rodzajem i wartością robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia + referencje dotyczące tych robót;
6. parafowany wzór umowy (załącznik nr 4);

Uwaga! Brak jakiegokolwiek z wyżej wymienionych dokumentów lub złożenie dokumentu w niewłaściwej formie np. nie poświadczony za zgodność z oryginałem kopie spowoduje wykluczenie Oferenta z postępowania.

10. Informacja o sposobie porozumiewania się.

Każdy Oferent ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści dokumentów przetargowych w terminie nie późniejszym niż 6 dni, przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający ustala, że wszystkie informacje dotyczące postępowania o zamówienie publiczne będą przekazywane Wykonawcom przez Zamawiającego faksem, a następnie niezwłocznie zostaną przesłane na piśmie pocztą. Taki sam sposób porozumiewania się z Zamawiającym obowiązuje Wykonawcę. Zamawiający niezwłocznie prześle treść wyjaśnienia wszystkim Oferentom, którym dostarczono „SIWZ”, bez ujawniania źródła zapytania.

11. Osoba upoważniona do kontaktów z Oferentami.

p. Zdzisław Kocięcki - tel. (23) 674 – 62 – 15, 674 – 60 – 90 wew.38 faks. (23) 674 62 15
Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania wszystkich Oferentów.

12. Wadium.

Wadium nie jest wymagane.

13. Termin związania ofertą.

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni.

14. Opis sposobu przygotowania oferty.

- 1) Każdy oferent przedłoży tylko jedną ofertę, sam lub jako reprezentant spółki.
- 2) Oferent poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.
- 3) Formularz oferty oraz załączniki powinny zostać wypełnione przez oferenta w całości.
- 4) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, napisana na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie - atramentem nieścieralnym oraz podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Oferenta. Wszystkie strony oferty oraz miejsca, w których naniesiono zmiany muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.
- 5) Wszelkie oświadczenia oraz inne dokumenty powinny być załączone w oryginałach lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do występowania w imieniu firmy Oferenta.
- 6) Oferty należy składać w nieprzejrzystej, starannie zamkniętej kopercie, zaadresowanej na adres Zamawiającego oraz powinna być oznakowana następująco: „**Oferta na wykonanie: Bieżące utrzymanie dróg gminnych w 2008r. Część I, II, III**” [wstawić część lub części, których dotyczy oferta], a ponadto opatrzona nazwą i dokładnym adresem Oferenta.
- 7) Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty może być złożone w formie przewidzianej dla oferty, z tym, że kopertę należy dodatkowo oznaczyć określeniami „**ZMIANA**” lub „**WYCOFANIE**”. Oferent nie może wycofać oferty i wprowadzić zmian w ofercie po upływie terminu składania ofert.

15. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać w Urzędzie Gminy w Czernicach Borowych, pokój nr 6, w terminie do dnia **15 kwietnia 2008r. do godz. 10:00.**

Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

Otwarcie ofert nastąpi w pokoju nr 21 Urzędu Gminy Czernice Borowe, w dniu **15 kwietnia 2008r. o godz. 10:30.**

Otwarcie ofert będzie jawne. Oferty z napisem „WYCOFANIE” zostaną zwrócone Oferentom bez otwierania. W przypadku ofert „ZAMIENNYCH”, oferty pierwotne zostaną zwrócone Oferentom bez otwierania.

Po otwarciu ofert Zamawiający poda do wiadomości obecnych: nazwę i adres Oferenta, którego oferta jest otwierana, cenę oferty, termin wykonania, okres udzielonej gwarancji oraz warunki płatności.

Informacje te zostaną odnotowane w protokole postępowania.

Na pisemny wniosek Oferentów, którzy nie byli obecni przy otwieraniu ofert, Zamawiający prześle powyższe informacje na ich adres.

Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpią okoliczności wskazane w art. 89 ustawy Prawo zamówień publicznych.

16. Opis sposobu obliczenia ceny.

Sposób obliczenia ceny oferty, która może być podana tylko w PLN:

$$C = (C_n : C_b) \times 100$$

gdzie: C_n – cena ofertowa najniższa; C_b – cena ofertowa oferty badanej; 100 – waga kryterium ceny.

17. Kryteria oceny ofert, ich znaczenie oraz sposób oceny ofert.

Oferta będzie oceniana wg kryterium o znaczeniu określonym udziałem procentowym jn.:

1) Cena oferty brutto (z podatkiem VAT) - 100 %

Ocena ofert dokonana będzie w części poufnej. Na wstępie komisja przetargowa dokona oceny, czy Oferenci spełniają wymogi art. 22 ustawy Prawo zamówień publicznych, oraz czy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy i spełniają wymagania SIWZ.

Oferta Oferenta, który zostanie wykluczony z postępowania, nie będzie rozpatrywana.

W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między zamawiającym a wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty. Zamawiający poprawia w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty.

Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę spośród nieodrzuconych ofert, wyłącznie na podstawie kryteriów oceny ofert, określonych w niniejszej SIWZ.

Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny zgodnie z art. 88 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający zawiadomi na piśmie wszystkich Oferentów biorących udział w postępowaniu, wskazując na nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) tego Oferenta, którego ofertę wybrano oraz cenę.

18. Zawarcie umowy.

W terminie określonym w zawiadomieniu o wyborze oferty, wybrany Oferent powinien przybyć we wskazane przez Zamawiającego miejsce w celu podpisania umowy.

Do zawarcia umowy mają zastosowanie przepisy art. 94, art. 139 – 151 ustawy Prawo zamówień publicznych. „SIWZ” zawiera wzór umowy – załącznik nr 4.

19. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

Zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie ustala się.

20. Środki ochrony prawnej.

Do niniejszego postępowania mają zastosowanie środki ochrony prawnej zawarte w art. 179 – 198 ustawy Prawo zamówień publicznych.

21. Specyfikacja zawiera:

1. formularz oferty (załącznik nr 1);
2. oświadczenie, że oferent spełnia wymagania art. 22 ustawy Pzp (załącznik nr 2);
3. oświadczenie, że oferent nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Pzp (załącznik nr 3);
4. wzór umowy (załącznik nr 4);
5. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

..... dnia

.....
pieczęć firmy oferenta

GMINA CZERNICE BOROWE
UL. DOLNA 2
06 - 415 CZERNICE BOROWE

O F E R T A

W nawiązaniu do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym, na wykonanie **Bieżące utrzymanie dróg gminnych w 2008r.**, o f e r u j e m y wykonanie robót:

Część I – równanie i profilowanie dróg gruntowych i żwirowych równiarką samojezdną o mocy co najmniej 120 KM;

1. Cena ofertowa 1 mg pracy równiarki (bez awarii sprzętu oraz przestoju zawinionych przez świadczącego usługę):

N e t t o - zł.+ podatek VAT% - zł = O G Ó Ł E M zł.

Słownie:

Część II – remonty cząstkowe dróg żwirowych poprzez nawiezenie kruszywa drogowego i wyrównanie;

2. Cena ofertowa wbudowania 1 tony kruszywa żwirowego, drogowego frakcji 0-31 mm o zawartości glinki 10 - 15% z wyrównaniem i profilowaniem:

N e t t o - zł.+ podatek VAT% - zł = O G Ó Ł E M zł.

Słownie:

Część III – remonty cząstkowe dróg o nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem remontera.

3. Cena ofertowa naprawy 1 m² uszkodzonej nawierzchni bitumicznej o głębokości 3 – 5 cm za pomocą remontera z wykorzystaniem kationowej emulsji średniorozpadowej 65% typ K2 i grysów płukanych w frakcjach: 6,3-12 mm i 2-6,3 mm.

N e t t o - zł.+ podatek VAT% - zł = O G Ó Ł E M zł.

Słownie:

4. Zamówienie zrealizujemy w terminie do dnia 31 grudnia 2008r.

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze „Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia” oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.

6. Oświadczamy, że uważamy się za związanego naszą ofertą na czas wskazany w „SIWZ”.

7. Oświadczamy, że zawarty w „SIWZ” wzór przyszłej umowy został przez nas zaakceptowany, parafowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

8. Oświadczamy, że oferta jest kompletna, obejmuje całość zamówienia, a informacje zawarte w ofercie i w załącznikach są zgodne z prawdą.

9. Na wykonane roboty udzielamy 12 miesięcznej gwarancji.

10. Proponowany okres płatności miesiące/y od daty odbioru.

Załącznikami niniejszej oferty są:

1. formularz oferty;
2. oświadczenie, że oferent spełnia wymagania art. 22 ustawy Pzp;
3. oświadczenie, że oferent nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy Pzp;
4. aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej;
5. wykaz wykonanych w ostatnich trzech latach co najmniej dwóch robót budowlanych odpowiadających swoim rodzajem i wartością robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia + referencje;
6. parafowany wzór umowy;

(podpis i pieczęć oferenta)

OŚWIADCZENIE W TRYBIE ART. 22 USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

O ś w i a d c z a m, że firma którą reprezentuję spełnia warunki udziału w postępowaniu na wykonanie zamówienia: „**Bieżące utrzymanie dróg gminnych w 2008r.**”

Zgodnie z art. 22 ustawy Prawo zamówień publicznych:

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem, świadom odpowiedzialności karnej z art. 233 Kodeksu Karnego.

.....
(*podpis i pieczęć Oferenta*)

OŚWIADCZENIE W TRYBIE ART. 24 USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

O ś w i a d c z a m, że firma, którą reprezentuję nie podlega wykluczeniu z postępowania na wykonanie zamówienia: „**Bieżące utrzymanie dróg gminnych w 2008r.**”, na podstawie art. 24, który mówi:

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) wykonawców, którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- 2) wykonawców, w stosunku, do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono;
- 3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych;
- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych;
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych;
- 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych;
- 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych;
- 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
- 10) wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:

- 1) wykonywali czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, z wyjątkiem autorów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, jeżeli przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia są prace projektowe wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, sporządzonych przez tych autorów;
- 2) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- 3) nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków;
- 4) nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

3. Zamawiający zawiadamia niezwłocznie wykonawcę o wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

4. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem,
świadom odpowiedzialności karnej z art. 233 Kodeksu Karnego.

.....
(podpis i pieczęć Oferenta)

U M O W A Nr 7040-...../2008

W dniu 2008r. w Czernicach Borowych pomiędzy **Gminą Czernice Borowe, 06 – 415 Czernice Borowe, ul. Dolna 2**, zwaną w treści umowy Zamawiającym, reprezentowanym przez:

1. Wojciecha Marka Brzezińskiego - Wójta Gminy

a

.....
zwanym w treści umowy Wykonawcą, reprezentowanym przez:

1.

2.

.....
w rezultacie wyboru oferty w przetargu nieograniczonym, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się wykonać zamówienie: **„Bieżące utrzymanie dróg gminnych w 2008r.”**

Część I – równanie i profilowanie dróg gruntowych i żwirowych równiarką samojezdną;

Część II – remonty cząstkowe dróg żwirowych poprzez nawiezenie kruszywa drogowego i wyrównanie;

Część III – remonty cząstkowe dróg o nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem remontera.

2. Usługa lub roboty budowlane na drogach realizowane będą sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego do wysokości środków finansowych przeznaczonych na ten cel. W czasie pracy nie będą wliczane awarie sprzętu oraz przestoje zawinione przez świadczącego usługi. Sprzęt powinien posiadać oznakowanie stosownie do prowadzonych robót w pasie drogowym.

3. Zakres rzeczowy przedmiotu umowy obejmie roboty wyszczególnione w przedmiarze robót.

4. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów technicznych i prawa budowlanego, wymaganiami wynikającymi z obowiązujących Polskich Norm i aprobat technicznych oraz zasadami rzetelnej wiedzy technicznej.

§ 2

Roboty objęte umową zostaną wykonane w terminie do 31 grudnia 2008r.

§ 3

Materiały i urządzenia użyte do realizacji przedmiotu umowy powinny odpowiadać, co do jakości wymagom wyrobów dopuszczonym do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym.

§ 4

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie, zgodnie z kosztorysem powykonawczym, sporządzonym w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w ofercie.

§ 5

1. Ustala się następujące zasady rozliczeń:

1) Wykonawca wystawi fakturę po wykonaniu robót.

2) Podstawą wystawienia faktury będzie kosztorys powykonawczy robót sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Zamawiającego.

3) Faktura wystawiona będzie na Zamawiającego tj. Gmina Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe, NIP: 761 – 148 – 59 - 06

4) Zamawiający opłaci fakturę Wykonawcy, przelewem na jego konto w terminie 14 dni, od dnia jej otrzymania lub zgodnie z terminem płatności określonym w ofercie.

5) W okresie obowiązywania umowy ceny jednostkowe ustalone w przetargu nie będą podlegać waloryzacji.

6) Możliwe jest finansowanie robót dających się wyodrębnić, w ramach poszczególnych części zamówienia.

§ 6

Nie przewiduje się podwykonawców.

§ 7

Wykonawca zobowiązuje się na czas trwania robót, do zawarcia odpowiednich umów ubezpieczenia robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej.

§ 8

1. Nadzór nad realizacją robót z ramienia Zamawiającego sprawować będzie inspektor nadzoru
2. Inspektor Nadzoru powinien uzyskać akceptację Zamawiającego przed wykonaniem swoich czynności w zakresie powodującym zwiększenie kosztów robót.
3. Zamawiający upoważnia inspektora nadzoru do kontrolowania rzeczowych i finansowych rozliczeń robót. Zakres uprawnień inspektora nadzoru wynika z art. 25 i 26 ustawy „Prawo Budowlane”.

§ 9

1. Kierownikiem budowy z ramienia Wykonawcy będzie
2. Wykonawca przedstawi do akceptacji Inspektorowi Nadzoru aprobaty techniczne na materiały, które zamierza użyć do realizacji zamówienia.

§ 10

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w następujących przypadkach:

- a) za zwłokę w oddaniu zakresu objętego niniejszą umową – w wysokości 0,7% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia następnego po upływie terminu zakończenia wynikającego z umowy do dnia zakończenia i protokolarnego odbioru;
- b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi za wady w wysokości 0,7 % wynagrodzenia umownego za zakres posiadający usterki lub wady, za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad do dnia ich usunięcia.

Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego do rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 11

Na roboty będące przedmiotem niniejszej umowy, Wykonawca udziela gwarancji na okres 1 roku.

§ 12

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W tym przypadku odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 1 m-ca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca może żądać wynagrodzenia wyłącznie za wykonany zakres.

§ 13

1. Odbiór wykonanych poszczególnych części zamówienia zostanie dokonany w ciągu 7 dni od daty powiadomienia Zamawiającego i Inspektora Nadzoru o zakończeniu zadania i gotowości robót do odbioru. Możliwy jest odbiór i finansowanie robót dających się wyodrębnić, w ramach poszczególnych części zamówienia.
2. Do odbioru Wykonawca przedłoży:
 - 1) kosztorys powykonawczy;
 - 2) aprobaty techniczne na wbudowane materiały;
 - 3) adnotację Inspektora Nadzoru, że roboty zostały całkowicie zakończone i obiekt (element) może być przekazany do użytkowania.
5. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) Jeśli wady nadają się do usunięcia, to odbiór wstrzymuje się do czasu usunięcia wad.
 - 2) Jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:
 - a) jeśli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający obniży wynagrodzenie odpowiednio do utraconej wartości użytkowej i technicznej;

b) jeżeli z powodu wad nie jest możliwe użytkowanie zgodne z przeznaczeniem,
Zamawiający zażąda wykonania przedmiotu odbioru po raz drugi.

6. Koszty usuwania wad ponosi Wykonawca, a okres ich usuwania nie przedłuża umownego terminu zakończenia robót.
7. Odbiór pogwarancyjny zostanie przeprowadzony na 7 dni przed upływem okresu gwarancji, który wynosi 1 rok, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.
8. Z czynności odbiorowych, będzie spisany protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz terminy wyznaczone na usunięcie wad.

§ 14

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności tej zmiany.
2. Obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez zgody obu stron wyrażonej na piśmie.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, Prawa Budowlanego oraz wynikające z nich przepisy wykonawcze.

§ 16

Integralną część umowy stanowią:

- 1) SIWZ,
- 2) oferta wykonawcy.

§ 17

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla strony.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH
W 2008r.**

Lokalizacja: drogi gminne na terenie Gminy Czernice Borowe

**Równanie i profilowanie dróg;
Remonty cząstkowe dróg żwirowych;
Remonty nawierzchni dróg bitumicznych.**

Zatwierdził:

***Wójt Gminy Czernice Borowe
/-/ Wojciech Brzeziński***

Czernice Borowe, marzec 2008r.

SPIS TREŚCI:

- 1. Wstęp**
- 2. Materiały**
- 3. Sprzęt**
- 4. Transport**
- 5. Wykonanie robót**
- 6. Kontrola jakości robót**
- 7. Obmiar robót**
- 8. Odbiór robót**
- 9. Podstawa płatności**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiOR

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonawstwem:

1. równania i profilowania dróg gruntowych i żwirowych równiarką samojezdną;
2. remonty cząstkowe dróg żwirowych kruszywem żwirowym, drogowym i wyrównanie;
3. remonty nawierzchni dróg bitumicznych z pomocą remontera.

1.2. Zakres stosowania STWiOR

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach gminnych, o ruchu lekkim i średnim.

1.3. Zakres robót objętych STWiOR

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z równaniem i profilowaniem dróg gruntowych i żwirowych równiarką samojezdną oraz robót związanych z remontami cząstkowymi nawierzchni żwirowych i bitumicznych, na drogach obciążonych ruchem od lekkiego do średniego.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Równanie i profilowanie dróg gruntowych i żwirowych jest zabiegiem polegającym na zasypaniu kolein, wyrw i dziur w nawierzchni drogi oraz wyprofilowanie korony drogi ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

1.4.2. Remont cząstkowy dróg żwirowych jest zabiegiem polegającym na uzupełnieniu warstwy kruszywa drogowego w nawierzchni drogi, jego zagęszczenie, wyrównanie i profilowanie. Stosować na drogach gdzie kruszywo (pospółka drogowa) zostało wymyte, wciśnięte w warstwę gruntu rodzimego lub poziom nawierzchni drogi znajduje się poniżej okalającego terenu, gdzie nie jest możliwe nadanie nawierzchni drogi profilu podłużnego i poprzecznego przy wykorzystaniu kruszywa z istniejącej nawierzchni.

1.4.3. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych to zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń. Stosuje się do spękań, rakowin, zwiększonej szorstkości, ubytków (wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej) oraz wybojów (wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej).

2. MATERIAŁY

2.1. Kruszywa

2.1.1. Wymagania dotyczące kruszyw

Do remontów cząstkowych dróg o nawierzchni żwirowej stosować kruszywo żwirowe, drogowe frakcji 0-31 mm z zawartością glinki 10 – 15%.

2.1.2. Do remontów dróg o nawierzchni bitumicznej stosować grysy lub żwiry kruszone, płukane o frakcjach 6,3-12 mm i 2-6,3 mm.

Dopuszcza się stosowanie frakcji grysów o wymiarach innych niż wyżej podane pod warunkiem, że zostaną zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Do wykonania remontów nawierzchni bitumicznych **nie dopuszcza** się kruszywa pochodzącego ze skał wapiennych.

2.1.3. Składowanie kruszyw

Wykonawca zapewni składowanie kruszyw na składowiskach zlokalizowanych jak najbliżej wykonywanego odcinka drogi lub będzie kruszywo dowoził w ilości zapewniającej ciągłość robót. Podłoże składowiska powinno być równe, dobrze odwodnione, czyste, o twardej powierzchni zabezpieczającej przed zanieczyszczeniem kruszywa w czasie jego składowania i poboru. Każda frakcja kruszywa, jego klasa i gatunek będą składowane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich mieszanie się zarówno w czasie składowania, jak również ładowania i transportu.

2.2. Lepiszcza

2.2.1. Wymagania dla lepiszczy

Niniejsza STWiOR uwzględnia jako lepiszcze do remontów nawierzchni bitumicznych (betony asfaltowo – mineralne, powierzchniowe utrwalenia), tylko drogowe kationowe emulsje asfaltowe szybkorozpadowe 65% typu K2.

Inne lepiszcza niż drogowe emulsje asfaltowe szybkorozpadowe (modyfikowane i niemodyfikowane) mogą być stosowane pod warunkiem posiadania aprobaty technicznej wydanej przez uprawnioną jednostkę i muszą być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca do wykonania robót zapewni lepiszcza od jednego dostawcy.

2.2.2. Składowanie lepiszczy

Do składowania lepiszczy Wykonawca użyje cystern, pojemników, zbiorników lub beczek.

Cysterny, pojemniki, zbiorniki i beczki przeznaczone do składowania emulsji powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy.

Przy przechowywaniu asfaltowej emulsji Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać następujące zasady:

- czas składowania emulsji nie powinien przekraczać 3 m-cy od daty jej wyprodukowania, temperaturą przechowywania emulsji nie powinna być niższa niż + 5° C.
- przy powierzchniowych utrwaleniach wykonywanych w warunkach upału (temp. powietrza powyżej 30° C i nawierzchni powyżej 40° C) maksymalna wartość indeksu rozpadu może być podniesiona do 100g/100 g.

2.2.3. Teoretyczna ilość emulsji i kruszywa na 1 m² dla remontu nawierzchni bitumicznych:

Numer warstwy	Frakcja kruszywa mm	Ilość kruszywa kg/m ²	Ilość emulsji K-2 kg/m ²
I	6,3/12	19	2,0
II	2/6,3	15	2,0

2.2.4. Ustalenie rzeczywistej ilości składników na 1 m².

Określenie rzeczywistej ilości składników lepiszcza i kruszywa, zostanie ustalona przez Inspektora Nadzoru i Wykonawcę na odcinku próbnym, uwzględniając wszystkie warunki terenowe.

3. SPRZĘT

3.1. Rodzaje sprzętu do wykonania robót:

3.1.1. Do wyrównania i profilowania dróg gruntowych i żwirowych należy stosować równiarkę samojezdną o mocy, co najmniej 120 KM, wyposażonej w lemiesz umożliwiający nadanie nawierzchni spadków poprzecznych 3%.

3.1.2. Do remontów cząstkowych dróg żwirowych należy użyć samochodów samowładowczych o ładowności 6 – 25 ton, oraz równiarki samojezdnej lub ciągnionej pozwalającej nadać nawierzchni spadki podłużne i poprzeczne.

3.1.3. Do remontów nawierzchni bitumicznych należy korzystać z następującego sprzętu:

- szczotek ręcznych lub mechanicznych - do oczyszczania nawierzchni i usuwania niezwiązanych ziaren po wykonaniu remontu,
- skrapiarek lepiszcza lub remontera - do rozłożenia lepiszcza na nawierzchni,
- rozsypywarek kruszywa - do rozłożenia kruszywa na nawierzchni,
- ubijaków płytowych lub walców drogowych – do przywałowania rozłożonego kruszywa.

3.2. Wymagania dla sprzętu użytego do remontu nawierzchni bitumicznych

3.2.1. Szczotki ręczne lub mechaniczne

Zaleca się stosowanie urządzeń dwuszcotkowych, w skład, których wchodzi szczotka wykonana z twardych elementów czyszczących, służąca do zdrapywania i usuwania zanieczyszczeń, oraz szczotka miękka służąca do zamiatania i usuwania niezwiązanych ziaren kruszywa.

Ze względu na duże pylenie powstające w procesie czyszczenia, szczotki powinny być wyposażone w urządzenie pochłaniające pyły oraz umożliwiające czyszczenie powierzchni na sucho i na mokro.

3.2.2. Skrapiarka lepiszcza lub remonter

Wykonawca robót jest zobowiązany do użycia tylko takiej skrapiarki lub remontera, który zapewni rozłożenie na jezdni przewidzianej ilości lepiszcza równomiernie.

Dla zachowania niezmienniej temperatury rozkładanego lepiszcza, skrapiarka lub remonter powinna posiadać zbiornik izolowany termicznie. Kolektor skrapiarki lub remontera powinien być wyposażony w dysze szczelinowe.

3.2.3. Rozsypywarka kruszywa

Do wykonania powierzchniowego utrwalenia Wykonawca zapewni jeden z poniższych typów rozsypywarek kruszywa, doczepną, pchaną lub samojezdną. Ze względu na konieczność uzyskania dużej dokładności dozowania kruszywa preferuje się użycie rozsypywarek samojezdnych.

3.2.4. Walce drogowe

Do przywałowania kruszywa Wykonawca użyje walców ogumionych wyposażonych w opony o gładkim bieżniku, ze stałym ciśnieniem do 0,6 MPa i obciążeniem 15 kN na koło oraz lekkich walców statycznych o stalowych pancierzach, pod warunkiem, że nie będą one powodowały miażdżenia ziaren kruszywa.

4. TRANSPORT

4.1. Transport kruszywa

Kruszywo należy przewozić samochodami samowyladowczymi, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami (asortymentami) i nadmiernym zawilgoceniem.

4.2. Transport lepiszczy

Cysterny samochodowe używane do przewozu emulsji powinny być podzielone przegrodami na komory o pojemności nie większej niż 3 m³, a każda przegroda powinna mieć wykroje przy dnie, aby możliwy był przepływ emulsji między komorami.

Wyjątkowo, za zgodą Inspektora Nadzoru, dopuszcza się do transportu emulsji beczki lub inne pojemniki stalowe.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Założenia ogólne są określone w pkt 1.4.

5.2. Zapewnienie przyczepności aktywnej lepiszcza do kruszywa

Do wykonania remontu nawierzchni bitumicznych Wykonawca może przystąpić tylko wówczas, gdy przyczepność aktywna kruszywa do wybranego rodzaju emulsji określona zgodnie z normą BN-70/8931-08 będzie większa od 85%.

Jeżeli przyczepność aktywna będzie mniejsza od 85%, to należy ją zwiększyć przez ogrzanie, wysuszenie lub odpylenie kruszywa bezpośrednio przed jego rozłożeniem na nawierzchni.

Przy stosowaniu do powierzchniowego utrwalenia innych lepiszczy niż emulsja asfaltowa, przyczepność aktywną można zwiększyć przez zastosowanie otoczonego kruszywa na gorąco.

5.3. Warunki przystąpienia do robót

5.3.1. Równanie dróg można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych bez zastoisk wody i błota.

5.3.2. Remonty cząstkowe dróg żwirowych można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych bez zastoisk wody i błota.

5.3.3. Remonty nawierzchni bitumicznych można wykonywać w okresie, gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od +10° C przy stosowaniu asfaltowej emulsji kationowej i nie niższa niż + 15° C przy stosowaniu innych lepiszczy. Temperatura remontowanej nawierzchni powinna być nie niższa niż + 5° C przy emulsji asfaltowej i + 10° C przy innych lepiszczach bezwodnych. Nie dopuszcza się prowadzenia robót podczas opadów atmosferycznych.

5.4. Oznakowanie robót

Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe. Przy dużym natężeniu ruchu, w razie potrzeby, Wykonawca uzgodni i wprowadzi regulację, ruch wahadłowy za pomocą sygnalizatorów świateł lub za pomocą pracowników sygnalistów, odpowiednio przeszkolonych.

5.4.1. Ruch drogowy odbywający się po remontowanej nawierzchni bitumicznej sprzyja utwierdzeniu ziaren kruszywa pod warunkiem, że prędkość ruchu będzie ograniczona do 30 km/h. W okresie pierwszych 48 godzin, a przy mniej sprzyjających warunkach atmosferycznych, w okresie od 3 do 4 dób od chwili wykonania remontów nawierzchni bitumicznych, Wykonawca spowoduje ograniczenie prędkości ruchu od 30 do 40 km/h.

5.5. Rozkładanie lepiszcza

Rozkładana emulsja asfaltowa powinna posiadać następującą temperaturę:

emulsją K2-65 - od 40 do 50° C,

emulsją K1-70 - od 60 do 65° C,

5.6. Rozkładanie kruszywa

Kruszywo powinno być rozkładane równomierną warstwą w ilości pozwalającej (po zagęszczeniu) utrzymanie poziomu nawierzchni drogi. Przy stosowaniu emulsji asfaltowej czas jaki upływa od chwili rozłożenia lepiszcza do chwili rozłożenia kruszywa powinien być możliwie jak najkrótszy (kilka sekund).

5.7. Wałowanie

Bezpośrednio po rozłożeniu kruszywa, ale nie później niż po 5 minutach należy przystąpić do jego wałowania. Do wałowania naprawianych nawierzchni bitumicznych można stosować ubijaki płytowe, a dla większych powierzchni walce ogumione lub walce statyczne gładkie lekkie nie powodujące miażdżenia kruszywa.

Dla uzyskania właściwego przywałowania można przyjąć, co najmniej 5-krotne przejście ubijaka lub walca.

5.9. Oddanie nawierzchni do ruchu

Na świeżo naprawionym odcinku nawierzchni bitumicznej szybkość ruchu należy ograniczyć od 30 do 40 km/h. Długość okresu, w którym nawierzchnia powinna być chroniona zależy od istniejących warunków. Może to być kilka godzin - jeżeli pogoda jest sucha i gorąca, albo jeden lub kilka dni w przypadku pogody wilgotnej lub chłodnej.

Na ogół dobre związanie ziaren kruszywa uzyskuje się w czasie od 24 do 48 godzin. Świeżo wykonane naprawy nawierzchni bitumicznej może być oddane do ruchu niekontrolowanego nie wcześniej, aż wszystkie niezwiązane ziarna zostaną usunięte z nawierzchni szczotkami mechanicznymi lub specjalnymi urządzeniami do podciśnieniowego ich zbierania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania w czasie robót

6.1.1. Sprawdzanie stanu czystości nawierzchni

6.1.1.1. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca powinien sprawdzać stan powierzchni nawierzchni, na której ma być wykonane równanie i profilowanie oraz jej oczyszczenie z materiałów obcych.

6.1.1.2. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca powinien sprawdzać stan drogi, na której ma być wykonany remont cząstkowy nawierzchni żwirowych oraz jej ewentualne oczyszczenie z materiałów obcych.

6.1.1.3. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca powinien sprawdzać stan powierzchni nawierzchni, na której ma być wykonany remont nawierzchni bitumicznej oraz jej ewentualne oczyszczenie z materiałów obcych. Roboty prowadzić na drogach suchych lub lekko wilgotnych bez zastoisk wody.

6.1.1.4 Sprawdzanie temperatury lepiszcza

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia stałych pomiarów temperatury lepiszcza, co do zgodności z wymaganiami określonymi w pkt 5.5.

6.2. Badania dotyczące wykonanych robót

6.2.1. Po wyrównaniu i profilowaniu drogi Wykonawca powinien sprawdzić stan nawierzchni i oczyścić z kamieni i innych materiałów obcych. Nawierzchnia powinna być równa, bez kolein i falowań z nadanym spadkiem poprzecznym dwustronnym 3%.

6.2.2. Po wykonaniu remontów cząstkowych dróg żwirowych Wykonawca powinien sprawdzić stan nawierzchni i oczyścić z kamieni i innych materiałów obcych. Miejsce wbudowania kruszywa drogowego powinno być zagęszczone i wyrównane do poziomu nawierzchni drogi.

6.2.3. Po wykonaniu remontów nawierzchni bitumicznych Wykonawca powinien sprawdzić stan nawierzchni drogi i oczyścić z kruszywa luźnego. Miejsca remontowane powinny zachować poziom istniejącej nawierzchni.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

7.1.1. Jednostką obmiarową dla równania i profilowania dróg gruntowych i żwirowych jest mg (motogodzina) pracy równiarki samojezdnej bez awarii sprzętu oraz przestojów zawinionych przez świadczącego usługę.

7.1.2. Jednostką obmiarową dla remontów cząstkowych dróg żwirowych jest t (tona) wbudowanego kruszywa drogowego.

7.1.3. Jednostką obmiarową dla remontów nawierzchni bitumicznych jest m² (metr kwadratowy) naprawionej nawierzchni.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiOR i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

9.1.1. Cena mg wykonania usługi równiarką obejmuje wyrównanie i wyprofilowanie podłoża.

9.1.2. Cena wbudowania 1 tony kruszywa drogowego obejmuje uzupełnienie nawierzchni kruszywem żwirowym, wyrównanie, zagęszczenie i wyprofilowanie.

9.1.3. Cena wykonania 1 m² (jednego metra kwadratowego) remontu nawierzchni bitumicznej obejmuje, oczyszczenie nawierzchni, naprawę za pomocą skraparki lub remontera przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów.

9.1.4. W/w ceny zawierają koszty robót pomiarowych, przygotowawczych, oznakowania robót, transport i składowanie kruszyw sortowanych, transport i składowanie lepiszczy, dostawę i pracę sprzętu do robót, transportu, składowania lepiszcza i kruszywa, wałowania, przeprowadzenia pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.