

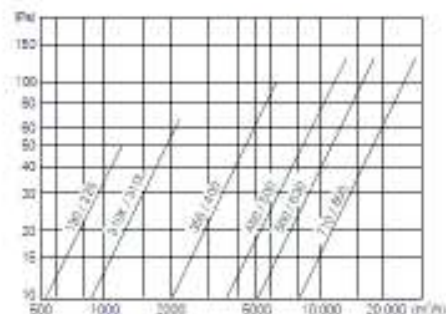
## Wartości tłumienia i straty ciśnienia

dla wentylatorów wyposażonych w obudowę izolowaną akustycznie DVS/DVWS:

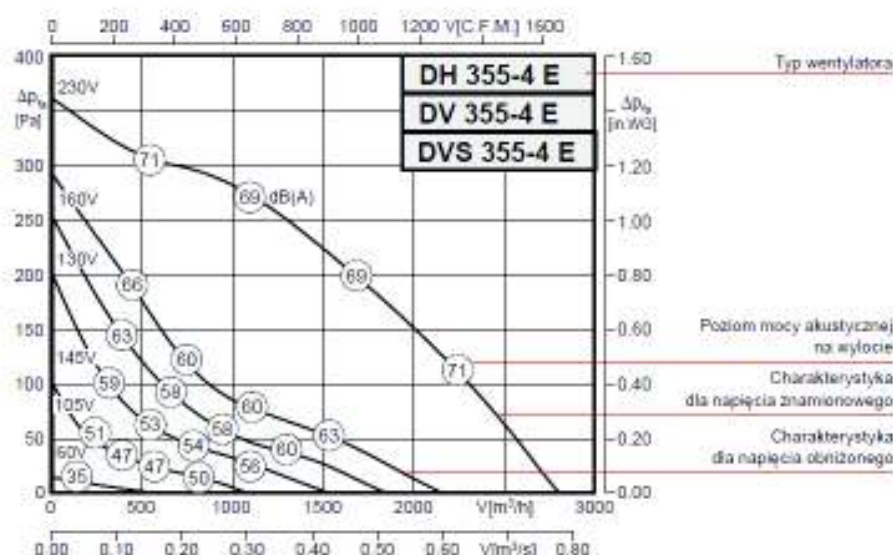
Wielkość	Wartości tłumienia [dB]							średnia wartość tłumienia
	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
190/225	5	8	12	16	20	17	13	15 dB
280/310	5	8	12	17	20	17	14	15 dB
355/400	5	8	11	16	19	16	13	14 dB
450/500	5	8	12	17	20	17	14	15 dB
560/630	5	8	11	16	19	16	13	14 dB
710/800	5	7	10	16	18	16	12	13 dB



Straty ciśnienia [Pa]



## Opis charakterystyk i oznaczeń



1) Typ:	DH/DV/DVS 355-4 E	Nr art.:	A18-35500/A00-35500/A15-35500	2)
3) U	230V (50Hz)		IP54	12)
4) P <sub>I</sub>	0.28 kW		D1.024	13)
5) I <sub>n</sub>	1.25 A		RE 1.5, RTE 1.5	14)
6) n	1255 min <sup>-1</sup>		MSE 1 (1.3 kW)	15)
7) C <sub>400V</sub>	5 μF		+TK	16)
8) t <sub>m</sub>	60°C		ETY 15	17)
9) Δp <sub>st min</sub>	- Pa		TE 1.5	18)
10) ΔI	- %		GS 1	19)
11) I <sub>a</sub> / I <sub>n</sub>	1.8		19/18/32 kg	20)

- 1) Typ wentylatora.
- 2) Numer artykułu.
- 3-6) Dane znamionowe
- 7) Kondensator.
- 8) Dopuszczalna maksymalna temperatura transportowanego powietrza.
- 8) Wymagany minimalny opór systemu instalacji wentylacyjnej.
- 10) Procentowy wzrost prądu pobieranego w stosunku do znamionowego przy obniżonym napięciu.
- 11) Stosunek wartości prądu rozruchowego do znamionowego.
- 12) Klasa szczelności silnika.
- 13) Numer podłączeniowego schematu elektrycznego.
- 14) 5 stopniowy regulator transformatorowy.
- 15) Przełącznik ochrony termicznej.

Stosowane oznaczenia		
Opis		Jednostka
U	Napięcie znamionowe	V
P <sub>I</sub>	Moc pobierana przez silnik	kW
I <sub>n</sub>	Prąd znamionowy	A
n	Liczba obrotów	min <sup>-1</sup>
V	Wydajność powietrza dla temperatury 20°C	m³/h
p <sub>t</sub>	Ciśnienie całkowite	Pa
Δp <sub>t</sub>	Całkowita różnica ciśnień	Pa
p <sub>st</sub>	Ciśnienie statyczne	Pa
Δp <sub>st</sub>	Różnica ciśnienia statycznego dla swobodnego wylotu	Pa
p <sub>cd</sub>	Ciśnienie dynamiczne na wylocie	Pa

16) Typ ochrony termicznej (objaśnienia w tabeli poniżej)

Ochrona termiczna	
AUTO	Ochrona bezpośrednia przez szeregowe włączenie termokontaktu TK z uzwojeniami silnika wykonane wewnątrz obudowy silnika.
+TK	Termokontakt TK z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika. TK można włączyć szeregowo w obwód zasilania silnika albo podłączyć do zewnętrznego przełącznika ochrony termicznej - patrz str. 123. UWAGA! Przy podłączeniu szeregowym konieczne jest zastosowanie regulatora REI
TK	Wbudowany termokontakt TK z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika, wymaga podłączenia zewnętrznego przełącznika ochrony termicznej - patrz str. 123.

- 17) Regulator elektroniczny (bezstopniowy).
- 18) 6 stopniowy transformator do zabudowy w szafie.
- 19) Wyłącznik serwisowy.
- 20) Masa.