

GPK.6220.8.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 i z 2022 r. poz. 1071),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735, 1491, 2052 i z 2022 r. poz. 1301, 1855),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 czerwca 2022 r. (data wpływu: 21 czerwca 2022 r.) Powiatu Przasnyskiego, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz oraz po przeprowadzeniu postępowania z zapewnionym udziałem stron zawiadamianych o czynnościach organu przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735, 1491, 2052 i z 2022 r. poz. 1301, 1855), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846),

orzeka się, co następuje:

- I. **Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3204W Czernice Borowe – Chrostowo Zalesie – Chrostowo Wielkie w km od 2+746 do km 5+459” zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 30 i 81/3 w obrębie Chrostowo Wielkie oraz 30 w obrębie Chrostowo Zalesie.**

II. Określa się warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie); zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
4. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
5. podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
6. usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
7. po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
8. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
9. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
10. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
11. w czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana beczkowozami;
12. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

13. na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana w butelkach zwrotnych;
14. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
15. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
16. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
17. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
18. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
19. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
20. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
21. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 21 czerwca 2022 r. do Wójta Gminy Czernice Borowe wpłynął wniosek Powiatu Przasnyskiego, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3204W Czernice Borowe – Chrostowo Zalesie – Chrostowo Wielkie w km od 2+746 do km 5+459” zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 30 i 81/3 w obrębie Chrostowo Wielkie oraz 30 w obrębie Chrostowo Zalesie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 i z 2022 r. poz. 1071).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren inwestycji objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernice Borowe uchwalonym dnia 10 grudnia 2003 r. uchwałą nr 100/IX/2003 Rady Gminy Czernice Borowe, jednak w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783, 1846 - cyt. dalej jako „UUOŚ”), stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Wnioskodawca przedłożył poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie UUOŚ, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie UUOŚ, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 UUOŚ, a także kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a UUOŚ.

Przedłożona do akt sprawy karta informacyjna przedsięwzięcia zawierała wszystkie dane określone w art. 62a UUOŚ i odpowiadała wymaganiom ustawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UUOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ, miał zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735, 1491, 2052 i z 2022 r. poz. 1301, 1855 – cyt. dalej jako „k.p.a.”), w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Obwieszczeniem z dnia 24 czerwca 2022 r., zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe i w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czernice Borowe oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Chrostowo Wielkie, poinformowano strony postępowania o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

W toku postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 1b i 1c UUOŚ uzyskano:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 5 lipca 2022 r., znak: PPIS-ZNS-712/25/22 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 5 lipca 2022 r., znak: WOOŚ-I.4220.1012.2022.ACH również o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym

- antropogenicznie); zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
4. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 5. podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 6. usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
 7. po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 3 sierpnia 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.163.2022.PJ, w której podzielił stanowisko pozostałych organów opiniujących o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, natomiast organ ten wydał taką opinię przy uwzględnieniu w decyzji następujących warunków:
1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 4. w czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana beczkowozami;
 5. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 6. na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana w butelkach zwrotnych;
 7. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;

8. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
9. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
10. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
11. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
12. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
13. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
14. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

W związku z powyższym w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeczono o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając w niej jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UWOŚ (art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UWOŚ wspomina o możliwości określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich) wynikające z ww. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W toku postępowania stronom zapewniono również możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani też zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 UWOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a UWOŚ w decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c UWOŚ, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c UWOŚ.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UWOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Mając na uwadze powyższe właściwy organ uwzględnił łącznie następujące kryteria:

1) *rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3204W Czernice Borowe – Chrostowo Zalesie – Chrostowo Wielkie w km od 2+746 do km 5+459 w miejscowościach Chrostowo Wielkie i Chrostowo-Zalesie na terenie gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski, województwo mazowieckie, na działkach nr: 30 i 81/3 w obrębie Chrostowo Wielkie oraz 30 w obrębie Chrostowo Zalesie. Całkowita długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi 2 713,00 mb. Łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż ok. 3,5269 ha, (35 269,00 m²). Droga przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny zwartej zabudowy zagrodowej mieszkaniowej w miejscowościach Chrostowo-Zalesie, Chrostowo Wielkie oraz przez tereny rolne, pastwiska, łąki.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami o śr. 400 mm,
- wykonanie obustronnych poboczy – na szerokości 0,75 – 1,0 mb każde,
- przebudowę nawierzchni bitumicznej na szerokości do 5,50 mb lub 6,00 mb,
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych i lub wykonanie kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym, bądź za pomocą tzw. drenażu francuskiego,

- przebudowę/oczyszczenie z namułu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi,
- wymianę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę skrzyżowań z drogami niższej, tej samej i wyższej kategorii.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Nie stwierdza się powiązań z innymi przedsięwzięciami.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznego wykorzystania zasobów naturalnych. Rozbudowa będzie wiązała się w wykorzystaniem surowców i materiałów m.in. kruszywa naturalnego, spoiwa chemicznego, betonu asfaltowego, stali itp.:

- beton asfaltowy warstwa ścieralna i wiążąca – ok. 30 t
- beton asfaltowy na wyrównanie – ok. 10 t
- kruszywo łamane 0,31/5 (na poszerzeniach) – ok. 8 t
- piasek – ok. 6 t
- żwir – ok. 25 t
- stal zbrojeniowa ok. 2 t,
- stal na bariery ochronne i barieroporęczne – ok. 1,0 t.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczania do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty i atesty spełniające wymagania obowiązujących norm budowlanych. Sprzęt pracujący na budowie podczas prowadzenia realizacji przedsięwzięcia posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. W trakcie realizacji nie wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą i gazową. Nie jest przewidywane wykorzystywanie wody, surowców, materiałów, paliwa oraz energii podczas eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości;*

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wiązało się z powstawaniem emisji oraz innych uciążliwości dla środowiska. Oddziaływanie negatywne na powietrze atmosferyczne związane będzie z etapem realizacji przedsięwzięcia i będzie miało charakter okresowy, zmienny, nieciągły. Wpływ oddziaływania będzie uzależniony od czasu trwania robót budowlanych i instalacyjnych oraz sprawności wykorzystywanego sprzętu budowlanego. Emisję pyłów będą powodowały prace ziemne, zdjęcie gruntów organicznych oraz transport materiałów z wykopów. Oprócz zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja spalin emitowanych podczas pracy sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie będzie krótkotrwałe, lokalne. Stopień zapylenia będzie także zależał od warunków atmosferycznych. Największe emisje pyłu będą obserwowane po dłuższych okresach bezdeszczowych wraz z działaniem wiatru, szczególnie w przypadku terenu otwartego. Oddziaływania te zanikną całkowicie po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie eksploatacji największa uciążliwość związana będzie z emisją do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z silników samochodowych takich związków jak: ditlenek azotu, tlenki azotu, tlenek węgla, ditlenek siarki, pył zawieszony, ołów, chrom, kadm. Emisje zanieczyszczeń do powietrza z odbywającego się ruchu po przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych ulegną ograniczeniu w stosunku do stanu obecnego. Wiązać się to będzie z płynną pracą silników samochodowych podczas jednostajnej jazdy co spowoduje zmniejszenie emisji spalin do powietrza.

W fazie realizacji przebudowy emisja hałasu będzie wynikała z pracy maszyn specjalistycznych. Hałas wynikał będzie z pracy zastosowanych w fazie przebudowy maszyn, urządzeń i środków transportu. Źródłem hałasu będą silniki pracujących maszyn m.in. frezarka, rozściełacz kruszywa, walec, skraplarka, szczotka mechaniczna, koparka, równiarka oraz samochody dowożące materiał. W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. nr 2014, poz. 112 z późn. zm.) dla terenu lokalizacji zabudowy zagrodowej dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- pora dnia – przedział czasowy odniesiony równy 16 godzinom – 60 dB(A),
- pora nocy - przedział czasowy odniesiony równy 8 godzinom – 50 dB(A),

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na pobyt stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

W fazie eksploatacji klimat akustyczny w rejonie przebudowy drogi powiatowej nr 3204W, ulegnie poprawie w odniesieniu do stanu istniejącego. Płynny ruch samochodów po utwardzonej równej nawierzchni ograniczy emisję hałasu.

Na etapie budowy będą powstawały ścieki bytowe. Źródło ścieków stanowią bazy budowlane z sanitariami dla pracowników. Powstaną tu ścieki bytowe w ilości szacunkowej – ok. 0,6 m³/dobę. Ilość ścieków wyliczono przyjmując wskaźnik zużycia wody na zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r., w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody. Norma określa zużycie dla pracowników fizycznych ok. 60 dm³/d pracownika. Zakłada się że ilość pracowników na budowie nie przekroczy 10 osób, zatem 10 os. x 60 dm³ d = 600 dm³/d = 0,6 m³/d. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Ścieków opadowych i technologicznych nie przewiduje się. Maszyny i pojazdy będą myte w zorganizowanych publicznych myjniach. W fazie eksploatacji ścieki z powierzchni utwardzanych będą odprowadzane do przydrożnych rowów trawiastych oraz ewentualnie w ramach potrzeby do sytemu kanalizacji lub tzw. drenażu francuskiego w (terenie zabudowanym).

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Nie stwierdza się ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;*

Na etapie realizacji inwestycji będzie powstawał szereg różnych rodzajów odpadów, tj.: urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 (kod 17 05 06), gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81), mieszanki bitumiczne zawierające smołę (17 03 01), opakowania z papieru i tektury (15 01 01), opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod 20 03 01).

Na etapie eksploatacji będą powstawały odpady związane z utrzymaniem porządku na drodze przez Zarządcę drogi, tj.: zmiotki z utrzymania czystości, których ilość szacuje się na ok. 0,5 Mg/rok. Powstające odpady na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska pod warunkiem przestrzegania przepisów ochrony środowiska oraz przepisów dotyczących odpadów.

- g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na podstawie przedłożonej do akt sprawy karty informacyjnej przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania zabezpieczeń i rozwiązań, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla zdrowia ludzi.

- 2) *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:*
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 30 i 81/3 w obrębie Chrostowo Wielkie oraz 30 w obrębie Chrostowo Zalesie.

Ponadto uwzględniające:

- a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;*

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów górskich lub leśnych.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;*

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm. – cyt. dalej jako „Prawo wodne”) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;*

Teren przewidziany pod ww. inwestycję znajduje się w Krośnicko-Kosmowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 21 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91 poz. 2453 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków: Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości ok. 26 km od planowanej inwestycji. Obszar realizacji przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 9,5 km w kierunku północnym od korytarza ekologicznego Lasy Przasnyskie

i Puszcza Biała Dolina-Drwęcy. Na terenie obszaru chronionego krajobrazu w myśl art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 i 1726, zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Nr 21 jako aktu wykonawczego do ustawy, obowiązuje szereg zakazów, w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy UOŚ . Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Biorąc pod uwagę odstępstwo od zakazu dla inwestycji celu publicznego i usytuowanie przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym istniejącej drogi, realizacja i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie naruszy zakazów wynikających z rozporządzenia Nr 21. Z uwagi na sposób zagospodarowania miejsca inwestycji (inwestycja będzie prowadzona w obrębie istniejącej drogi powiatowej) oraz jego otoczenia jej realizacja nie pogorszy siedlisk gatunków priorytetowych i nie wpłynie negatywnie na inne gatunki objęte ochroną. Planowana inwestycja nie doprowadzi również do fragmentacji siedlisk objętych ochroną. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

Na terenie przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Natomiast w pobliżu inwestycji znajdują się dwór drewniany otynkowany powstały w XIX w. oraz pozostałości parku powstałego w ok. 1930 r. zlokalizowane na działkach ewidencyjnych nr 64/1 i 64/4 położone w obrębie Kuskowo i Jabłonowo, które ujęte są w gminnej ewidencji zabytków i podlegają ochronie konserwatorskiej. Zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Czernice Borowe zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Czernice Borowe z dnia 10 grudnia 2003 r. nr 100/IX/2003 (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 322, poz. 10364) w obrębie Kuskowo i Jabłonowo poniższe działki ewidencyjne przeznaczone są:

- 64/4, 64/5 w części na cele produkcji rolnej, w pozostałej części jest to teren parku podworskiego – na terenie zlokalizowane obiekty produkcji i składów. Wszelkie działania na terenie muszą być uzgodnione ze służbami konserwatora zabytków,
- 64/1, 66/2, 66/3 teren parku podworskiego – na terenie zlokalizowane obiekty produkcji i składów. Wszelkie działania na terenie muszą być uzgodnione ze służbami konserwatora zabytków.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza strefą nadzoru archeologicznego. Natomiast w pobliżu inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne (ślady osady wczesnego i późnego średniowiecza oraz osada II połowy XVII w.) - nr obszaru AZP 40-63, nr stanowiska na obszarze AZP 16, nr stanowiska w miejscowości 1.

h) gęstość zaludnienia;

Droga przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny zwartej zabudowy zagrodowej mieszkaniowej w miejscowościach Chrostowo-Zalesie, Chrostowo Wielkie oraz przez tereny rolne, pastwiska, łąki.

i) obszary przylegające do jezior;

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z informacjami zawartymi na Hydroportalu (<https://wody.isok.gov.pl/>) znajduje się na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach JCWP o kodzie RW200021266979 i nazwie „Bug od Broku do dopł. z Sitna”. Ze względu na brak możliwości technicznych określono derogację czasową do 2027 r. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przeгляд pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Stan ogólny wód JCWP określono jako zły,

wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej słaby, przy czym stan chemiczny określono jako dobry. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Wykorzystywany teren pod inwestycję jest terenem rolniczym. Planowana inwestycja położona jest w obszarze trzech Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 – Subniecka warszawska, nieudokumentowanego nr 2151 – Subniecka warszawska (część centralna) oraz udokumentowanego nr 221 – Dolina kopalna Wyszków. Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

3) *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;*

Przewiduje się, że zasięg oddziaływania będzie zamykał się w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;*

Nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;*

Biorąc pod uwagę zastosowanie rozwiązań technicznych minimalizujących wpływ planowanej inwestycji na otoczenie nie przewiduje się, aby oddziaływanie przedsięwzięcia ze względu na jego charakter i skalę miało istotne znaczenia dla środowiska naturalnego, w tym dla zdrowia ludzi. Ponadto nie stwierdza się złożoności ww. oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania;*

Z uwagi na swój charakter i przewidywane emisje zanieczyszczeń do środowiska, przedsięwzięcie nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi. Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczeń standardów jakości środowiska w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia poza teren jego realizacji. Z uwagi na skalę, charakter i zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych, o których mowa w art. 57 i art. 59 ustawy Prawo wodne. Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań ograniczających oddziaływanie planowego przedsięwzięcia na środowisko zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazanych w niniejszej decyzji, jego realizacja i eksploatacja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;*

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji ma charakter lokalny, krótkotrwały i związane jest z emisją substancji oraz energii do środowiska spowodowaną eksploatacją urządzeń budowlanych. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie stałe o niewielkim nasileniu.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma innych przedsięwzięć, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania;*

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji będą stosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- odpowiednia organizacja robót budowlanych prowadzonych przez kierownika budowy (zgodnie z wytycznymi branżowymi),
- zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i odpowiednie zabezpieczenie bazy materiałowej (w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska),
- kontrolowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia,

- selektywne gromadzenie wytwarzanych odpadów, w sposób zabezpieczający przed ich rozwieraniem,
- umieszczenie przez wykonawcę bezodpływowych pojemników na ścieki socjalno-bytowe typu TOI TOI, co wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków do środowiska,
- wykonanie prac budowlanych będących źródłem hałasu oraz drgań poza okresem lęgowym ptaków oraz okresem rozrodu,
- prace budowlane związane z realizacją oraz działalnością przedsięwzięcia będą prowadzone w porze dziennej (6:00 – 22:00),
- zastosowane urządzenia wodne w postaci rowów przydrożnych trawiastych przystosowane zostały do odbierania wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi, gdzie zachodzi zjawisko infiltracji powierzchniowej. Następuje redukcja zawiesin ogólnych, metali, ciężkich, substancji ropopochodnych, gdzie otrzymuje się bardzo dobre efekty oczyszczania wód opadowo-roztopowych. Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być: pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną oraz wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania (na odcinkach o spadkach podłużnych powyżej 1%). Rowy z powierzchnią trawiastą zastosowane na odcinku DP 3204W po obydwóch stronach, (z wyłączeniem obszaru zabudowanego, wtedy rów przydrożny jednostronny) wody opadowo-roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane grawitacyjnie bez wcześniejszego podczyszczania. Droga powiatowa jest klasy niższej niż G (kl. Z), więc wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzane bez podczyszczania,
- wykonana infrastruktura techniczna będzie użytkowana zgodnie z zaleceniami technologicznymi oraz zasadami ochrony środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie o wyżej wskazanej charakterystyce nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i faktycznie niewielki stopień oddziaływania na komponenty środowiska. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Treść decyzji uwzględnia opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 5 lipca 2022 r., znak: PPIS-ZNS-712/25/22, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 5 lipca 2022 r., znak: WOŚ-I.4220.1012.2022.ACH oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 3 sierpnia 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.163.2022.PJ.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" 15, 07-410 Ostrołęka, za pośrednictwem Wójta Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).



WÓJT
mgr inż. Wojciech Brzeziński

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski – wnioskodawca,
2. pozostałe strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu, ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dębe, 05-140 Serock,
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UWOŚ.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Czernice Borowe o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22 września 2022 r. znak: GPK.6220.8.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3204W Czernice Borowe – Chrostowo Zalesie – Chrostowo Wielkie w km od 2+746 do km 5+459” zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 30 i 81/3 w obrębie Chrostowo Wielkie oraz 30 w obrębie Chrostowo Zalesie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3204W Czernice Borowe – Chrostowo Zalesie – Chrostowo Wielkie w km od 2+746 do km 5+459 w miejscowościach Chrostowo Wielkie i Chrostowo-Zalesie na terenie gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski, województwo mazowieckie, na działkach nr: 30 i 81/3 w obrębie Chrostowo Wielkie oraz 30 w obrębie Chrostowo Zalesie.

Całkowita długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi 2 713,00 mb. łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż ok. 3,5269 ha, (35 269,00 m²). Droga przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny zwartej zabudowy zagrodowej mieszkaniowej w miejscowościach Chrostowo-Zalesie, Chrostowo Wielkie oraz przez tereny rolne, pastwiska, łąki.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami o śr. 400 mm,
- wykonanie obustronnych poboczy – na szerokości 0,75 – 1,0 mb każde,
- przebudowę nawierzchni bitumicznej na szerokości do 5,50 mb lub 6,00 mb,
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych i lub wykonanie kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym, bądź za pomocą tzw. drenażu francuskiego,
- przebudowę/oczyszczenie z namułu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi,
- wymianę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę skrzyżowań z drogami niższej, tej samej i wyższej kategorii.

Technologia przebudowy drogi będzie realizowana w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

- 1) nawierzchnia jezdni:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S,
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (na poszerzeniu jezdni),
 - opcjonalnie geosiatka na ewentualnym połączeniu istniejącej drogi i ewentualnym poszerzeniu,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W średnio 50 - 75 kg/m²,
 - opcjonalnie wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, (na poszerzeniu jezdni)
 - opcjonalnie wykonanie stabilizacji gruntu cementem (na poszerzeniu jezdni),
- 2) nawierzchnia zjazdów:
- indywidualne – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub z kruszywa łamanego,
 - publiczne i skrzyżowania – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

WOJT
mgr inż. Wojciech Brzeziński

