

U C H W A Ł A NR 16/II/14
RADY GMINY CZERNICE BOROWE
z dnia 15 grudnia 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym(Dz. U. z 2013 r. poz.594 z późn. zm.), oraz art.10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U.z 2014 r, poz.849)

Rada Gminy Czernice Borowe u c h w a ł a , co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych nie posiadających katalizatora ,
jak też certyfikatu EURO – wykorzystywanych
do innych celów niż działalność rolnicza
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 335 zł , |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 143 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | - 1 479 zł, |

2. Od samochodów ciężarowych posiadających katalizator ,
oraz od samochodów ciężarowych posiadających certyfikat
EURO - wykorzystywanych
do innych celów niż działalność rolnicza
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 268 zł , |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 1 077 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | - 1 346 zł, |

3. Od samochodów ciężarowych wykorzystywanych
wyłącznie do działalności rolniczej
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|---|------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 167 zł , |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 570 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | - 740 zł, |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 1.

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadających
katalizatora jak też certyfikatu EURO
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 807 zł , |
|------------------------------------|------------|

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 212 zł,
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 616 zł,

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających katalizator oraz od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających certyfikat EURO o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 564 zł,
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 848 zł,
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 131 zł,

7. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 2.

8. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 404 zł

9. Od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 3.

10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1 077 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 885 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 296/XXVII/13 Rady Gminy Czernice Borowe z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4.

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2015 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Jacek Bartoń
Jacek Bartoń

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2015 roku
dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	66	197
13	14	260	520
14	15	520	1105
15		781	1 691
Trzy osie			
12	17	260	592
17	19	391	781
19	21	716	911
21	23	911	1 431
23	25	1 431	2 079
25		1 431	2 079
Cztery osie i więcej			
12	25	911	1 216
25	27	1040	1 431
27	29	1 431	2 211
29	31	2 211	2 816
31		2 211	2 816

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Jacek Bartold
Jacek Bartold

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2015 roku dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	68	129
18	25	654	717
25	31	781	1 559
31		1 886	2 307
Trzy osie			
12	36	1 691	2 277
36	40	1 691	2 277
40		2 277	2 979

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Jacek Bartold
Jacek Bartold

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2015 roku dla przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	66	129
18	25	235	456
25		456	781
Dwie osie			
12	28	337	522
28	33	846	1171
33	36	1105	1 691
36	38	1105	1 691
38		1 496	2 285
Trzy osie			
12	36	912	1 235
36	38	912	1 235
38		1 235	1 691

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Jacek Barłód
Jacek Barłód