

**U C H W A Ł A NR 14/II/2018**  
**RADY GMINY CZERNICE BOROWE**  
**z dnia 11 grudnia 2018 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018, poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), oraz art.10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 poz. 1445 z późn. zm.)

**Rada Gminy Czernice Borowe u c h w a ł a , co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych nie posiadających katalizatora ,  
jak też certyfikatu EURO – wykorzystywanych  
do innych celów niż działalność rolnicza  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 346 zł ,  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | - 1 179 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 1 525 zł, |

2. Od samochodów ciężarowych posiadających katalizator ,  
oraz od samochodów ciężarowych posiadających certyfikat  
EURO - wykorzystywanych  
do innych celów niż działalność rolnicza  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 276 zł ,  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | - 1 110 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 1 388 zł, |

3. Od samochodów ciężarowych wykorzystywanych  
wyłącznie do działalności rolniczej  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |   |            |
|---|------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 172 zł , |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | - 588 zł,  |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 763 zł,  |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu  
równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 1.

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych  
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadających  
katalizatora jak też certyfikatu EURO  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 832 zł ,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 250 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 667 zł,

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających katalizator oraz od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających certyfikat EURO o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 582 zł ,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 875 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 165 zł,

7. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 2.

8. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 417 zł

9. Od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 3.

10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc - 1 110 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1 945 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 232/XXIII/17 Rady Gminy Czernice Borowe z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4.

1.Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2019 roku.

2.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Jacek Bartold*  
Jacek Bartold

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku  
dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu  
równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 68  | 203                                   |
| 13  | 14        | 268   | 536                                   |
| 14  | 15        | 536   | 1140                                  |
| 15  |           | 806   | 1 743                                 |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 268   | 611                                   |
| 17  | 19        | 403   | 806                                   |
| 19  | 21        | 740   | 940                                   |
| 21  | 23        | 940   | 1 476                                 |
| 23  | 25        | 1 476   | 2 144                                 |
| 25  |           | 1 476   | 2 144                                 |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                         |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 940   | 1 234                                 |
| 25  | 27        | 1073  | 1 453                                 |
| 27  | 29        | 1 476   | 2 244                                 |
| 29  | 31        | 2 280   | 2 858                                 |
| 31  |           | 2 280   | 2 858                                 |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*Jacek Bartoń*  
Jacek Bartoń

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku  
dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie  
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów  
równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 70  | 133                                   |
| 18  | 25        | 674   | 740                                   |
| 25  | 31        | 806   | 1 608                                 |
| 31  |           | 1 946   | 2 379                                 |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 36        | 1 743   | 2 348                                 |
| 36  | 40        | 1 743   | 2 348                                 |
| 40  |           | 2 348   | 3 071                                 |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Jacek Bartoń*  
Jacek Bartoń

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku dla przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton.

| Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | <b>68</b>   | <b>133</b>                            |
| 18  | 25        | <b>242</b>  | <b>470</b>                            |
| 25  |           | <b>470</b>  | <b>806</b>                            |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 28        | <b>347</b>  | <b>538</b>                            |
| 28  | 33        | <b>873</b>  | <b>1207</b>                           |
| 33  | 36        | <b>1140</b>   | <b>1 743</b>                          |
| 36  | 38        | <b>1140</b>   | <b>1 743</b>                          |
| 38  |           | <b>1 542</b>  | <b>2 356</b>                          |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 36        | <b>940</b>  | <b>1 273</b>                          |
| 36  | 38        | <b>940</b>  | <b>1 273</b>                          |
| 38  |           | <b>1 273</b>  | <b>1 743</b>                          |

PRZEWODNICA  
RADY GMINY  
*Jacek Bartoło*  
Jacek Bartoło