

**U C H W A Ł A NR 94/VII/2019**  
**RADY GMINY CZERNICE BOROWE**  
**z dnia 25 listopada 2019 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym(Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815 i poz. 1571), oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r, poz.1170, poz. 738 i poz. 1020)

**Rada Gminy Czernice Borowe u c h w a ł a , co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych nie posiadających katalizatora ,  
jak też certyfikatu EURO – wykorzystywanych  
do innych celów niż działalność rolnicza  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 352 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 200 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 552 zł,
  
2. Od samochodów ciężarowych posiadających katalizator ,  
oraz od samochodów ciężarowych posiadających certyfikat  
EURO - wykorzystywanych  
do innych celów niż działalność rolnicza  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 281 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 130 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 413 zł,
  
3. Od samochodów ciężarowych wykorzystywanych  
wyłącznie do działalności rolniczej  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 175 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 599 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 777 zł,
  
4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu  
równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 1.
  
5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych  
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadających  
katalizatora jak też certyfikatu EURO  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 847 zł ,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 273 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 697 zł,

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających katalizator oraz od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających certyfikat EURO o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 592 zł ,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 891 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 186 zł,

7. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 2.

8. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 425 zł

9. Od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 3.

10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:  
a) mniejszej niż 22 miejsc - 1 130 zł  
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1 980 zł  
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 14/II/2018 Rady Gminy Czernice Borowe z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4.

1.Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2020 roku.

2.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Jacek Bartoń*  
Jacek Bartoń

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku  
dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>69</b>	<b>207</b>
13	14	<b>273</b>	<b>546</b>
14	15	<b>546</b>	<b>1161</b>
15		<b>821</b>	<b>1 774</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>273</b>	<b>622</b>
17	19	<b>410</b>	<b>821</b>
19	21	<b>753</b>	<b>957</b>
21	23	<b>957</b>	<b>1 503</b>
23	25	<b>1 503</b>	<b>2 183</b>
25		<b>1 503</b>	<b>2 183</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>957</b>	<b>1 256</b>
25	27	<b>1092</b>	<b>1 479</b>
27	29	<b>1 503</b>	<b>2 284</b>
29	31	<b>2 321</b>	<b>2 909</b>
31		<b>2 321</b>	<b>2 909</b>

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

Jacek Bartoń

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>71</b>	<b>135</b>
18	25	<b>686</b>	<b>753</b>
25	31	<b>821</b>	<b>1 637</b>
31		<b>1 981</b>	<b>2 422</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	<b>1 774</b>	<b>2 390</b>
36	40	<b>1 774</b>	<b>2 390</b>
40		<b>2 390</b>	<b>3 126</b>

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Jacek Bartold*  
Jacek Bartold

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku dla przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	<b>69</b>	<b>135</b>
18	25	<b>246</b>	<b>478</b>
25		<b>478</b>	<b>821</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	28	<b>353</b>	<b>548</b>
28	33	<b>889</b>	<b>1229</b>
33	36	<b>1161</b>	<b>1 774</b>
36	38	<b>1161</b>	<b>1 774</b>
38		<b>1 570</b>	<b>2 398</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	<b>957</b>	<b>1 296</b>
36	38	<b>957</b>	<b>1 296</b>
38		<b>1 296</b>	<b>1 774</b>

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*Jacek Bartoń*  
Jacek Bartoń